



Pressemitteilung

SEPTEMBER 2024

Deliver-Assist: Gemeinsam mit Jacky Perrenot und Intermarché revolutioniert Renault Trucks die Stadtlogistik

Renault Trucks stellt die innovative und smarte Deliver-Assist-Lösung für die Stadtlogistik vor, die mit einem eingebauten Karussell-System die Lieferungen in den Innenstädten revolutioniert. Als erster Betreiber dieses Systems im Auftrag von Intermarché optimiert Jacky Perrenot damit die Belieferung der Stadtfilialen des Unternehmens, was zu einer deutlichen Verbesserung der Arbeitsbedingungen, der Sicherheit sowie der Produktivität führt und darüber hinaus eine bemerkenswerte Reduzierung des ökologischen Fußabdrucks mit sich bringt.

Transporteure und Logistikunternehmen sind mit zahlreichen Herausforderungen konfrontiert: gesetzliche Auflagen, boomender E-Commerce, eingeschränkte Lieferzeiten, Mangel an Fahrern, Reduzierung von Lärm und Schadstoffemissionen sowie Maßnahmen gegen die Verkehrsüberlastung in den Städten. All diese Aufgaben müssen ohne Einbußen bei der Wettbewerbsfähigkeit bewältigt werden. In diesem Zusammenhang spielt die Transformation der Lieferpraktiken mit nachhaltigen und effizienten, den Erwartungen der Kommunen und Stadtbewohner entsprechenden Lösungen, eine zentrale Rolle.

Die Kombination eines Elektro Lkw mit einem intelligenten Karussell-System

Deliver-Assist kombiniert einen vollelektrischen 26-Tonnen Renault Trucks E-Tech D Wide mit einem automatisierten Karussell-System, das in Kooperation mit ACTEMIUM (VINCI Energies) entwickelt wurde. Dieses System ermöglicht eine optimierte Be- und Entladung durch bewegliche Transportbehältnisse. Diese Behältnisse sind in verschiedenen Konfigurationen erhältlich (gesicherte, isothermische oder mit Gitter ausgestattete Box). Sie werden automatisiert und auf eine sichere Art und Weise verwaltet. Dank eines computergestützten, vom Unternehmen ERECA entwickelten Systems, können die Waren während der gesamten Lieferroute präzise verfolgt werden. Mit diesem automatisierten System können die Handelsgüter in beliebiger

Reihenfolge in den Lkw geladen werden, da das System die Boxen automatisch so ordnet, dass sie auf die Stationen der Lieferroute abgestimmt sind.

Die Gruppe Jacky Perrenot, Vorreiter bei der Umstellung auf nachhaltige und innovative Transportlösungen, wird Deliver-Assist als Erster einsetzen und damit die Belieferung der urbanen Intermarché-Verkaufsstellen optimieren und ihr Engagement für eine verantwortungsvollere Logistik unterstreichen.



Diese Lösung vereint Betriebseffizienz und Umweltbewusstsein

Diese neue Lösung im Bereich der Stadtlogistik bietet zahlreiche Vorteile.

Zunächst einmal verbessert sie spürbar die Arbeitsbedingungen und die Sicherheit der Betreiber und Lieferfahrer. Das Wickeln der Paletten wird überflüssig, da die Ware direkt in die Boxen geladen wird. Dem Lieferfahrer bleibt somit die lästige Aufgabe des Verzurrens und Sicherns der Ladung erspart. Bei der Ankunft an der Lieferadresse werden die für die Filiale vorgesehenen Boxen automatisch mit einem Aufzug auf Fahrbahnniveau abgesenkt, wodurch das ständige Auf- und Absteigen hinter dem Lkw und der Einsatz von Hubwagen entfallen. So entfällt auch das Unfallrisiko bei der Handhabung der Paletten und der Ladebordwand. All diese Verbesserungen machen den Beruf des Lieferfahrers attraktiver.

Im operativen Bereich reduziert Deliver-Assist die Zeit zum Be- und Entladen sowie zur Vorbereitung der Waren um 30 % und steigert so die Produktivität der Fahrten. Durch diese Effizienzsteigerung wird auch weniger Zeit auf öffentlichen Straßen verbracht, was wiederum zur Entlastung des Stadtverkehrs beiträgt.

Deliver-Assist hilft auch dabei, den ökologischen Fußabdruck der Fahrten maßgeblich zu reduzieren. Durch den Ersatz der Paletten durch wiederverwendbare Boxen entfällt auch die Verwendung von Einweg-Plastikfolien. Letztendlich garantiert diese Konstellation in Verbindung mit einem vollelektrischen Lkw **und einer speziell von FRAPPA entwickelten Stickstoffkühlung** geräuscharme und abgasfreie Lieferungen, was den Erwartungen der Anwohner und Städte hinsichtlich nachhaltiger Lösungen entspricht.

Deliver-Assist wird von nun an von Renault Trucks vermarktet und markiert einen bedeutenden Schritt nach vorn im Bereich der Stadtlogistik.

ÜBER DIE GRUPPE LES MOUSQUETAIRES

Die 1969 gegründete Unternehmensgruppe Les Mousquetaires umfasst mehr als 3 000 unabhängige Unternehmer und 150 000 Angestellte, die sich in Frankreich, Belgien, Polen und Portugal in mehr als 4 000 lokalen Geschäften für eine erfolgreiche Geschäftstätigkeit einsetzen. Mit der Leitung ihrer Verkaufsstellen bilden die Mousquetaires-Unternehmerinnen und Unternehmer ein Kollektiv an Wirtschaftstreibenden, die in das sozio-ökonomische Umfeld ihrer Regionen eingebunden sind. Um den Bedarf der Handelsketten Intermarché, Netto (Lebensmittel); Bricomarché, Brico Cash, Bricorama (Hausrat); Rody und Rapid Pare-Brise (Mobilität) zu decken, verfügt die Unternehmensgruppe über ihre eigenen Dienstleistungen (integrierte Logistikzentren, Einkauf, Immobilien ...) sowie über eine Sparte für Lebensmittel mit nahezu 60 Werken, die ausnahmslos in Frankreich angesiedelt sind.

Mehr Informationen: [Mousquetaires.com](https://www.mousquetaires.com) ; X Mousquetaires

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, ein französischer Lkw-Hersteller, bietet Straßenprofis seit 1894 nachhaltige Mobilitätslösungen, von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu Straßenzugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie ein komplettes Sortiment an 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer dank eines zirkulären Ansatzes verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- 9.400 Beschäftigte weltweit
- 4 Produktionsstandorte in Frankreich
- 1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit
- 70.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2023

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
