



**RENAULT
TRUCKS**



PRESSEMITTEILUNG

Juli 2024

Renault Trucks setzt zur Reduzierung der CO₂-Emissionen auf die Elektrifizierung seines Logistikbereichs

Renault Trucks kommt seiner Rolle als wichtiger Akteur bei der Dekarbonisierung des Transportwesens gerecht und verstärkt seine Maßnahmen durch die Elektrifizierung seiner eigenen Logistikströme. Hierbei ist der Transport der Achsen zwischen den Werken in Lyon und Bourg-en-Bresse mit Elektrofahrzeugen ein erster Schritt. Bei den dabei jährlich zurückgelegten 450.000 km zwischen den beiden Produktionsstandorten durch die Transportunternehmen Dupessey & Co sowie Transports Chazot kommen künftig fünf Elektro-Lkw Renault Truck E-Tech T (44 t) zum Einsatz.

„Die Anwendung unserer Kundenlösungen auf Renault Trucks“. Dies bringt unseren, seit Kurzem bei Renault Trucks angewandten Ansatz zur Elektrifizierung der Logistikströme genau auf den Punkt.

Die Einführung des Elektro 44 Tonners ist ein weiterer Schritt in Richtung interregionalem Transport bzw. Transport über mittlere Entfernungen mit Elektrofahrzeugen, wobei der französische Hersteller beim Warentransport zum Werk in Bourg-en-Bresse auf den Einsatz von Renault Trucks E-Tech T 4x2 Sattelzugmaschinen setzt.

Zur Durchführung dieser Tätigkeit in den kommenden 6 Jahren fiel hierbei die Wahl auf zwei Transportunternehmen: Dupessey & Co und Transports Chazot.

Fünf, mit 22 Tonnen Material beladene Elektro-Lkw kommen jeweils 2x täglich zum Einsatz und transportieren die am Standort Lyon hergestellten Achsen zum Werk in Bourg-en-Bresse, wo die Lkw-Montage des Premiumsegments erfolgt (360 km).

Die Häufigkeit der Fahrten richtet sich dabei nach dem zu transportierenden Warenstrom, wobei an einem Tag bis zu sieben LKW eingesetzt werden können. Die LKW werden einmal pro Tag 45-50 Minuten lang am Standort Lyon aufgeladen, wo eine eigens dafür vorgesehene Ladestation eingerichtet wurde. Darüber hinaus werden die Fahrzeuge jeden Abend in den Depots der beiden Transportunternehmen aufgeladen.

Bei der Elektrifizierung der Logistikströme werden insgesamt 440.000 Kilometer mit Elektrofahrzeugen zurückgelegt, was zu einer jährlichen Reduzierung von 375 Tonnen CO₂ führt.

Renault Trucks setzt auf die Anwendung von CO₂-freien Lösungen sowie auf Kundenlösungen

Als Vorbild für die Branchenakteure und seine Kunden greift der französische Hersteller auf die von ihm angebotenen CO₂-freien Mobilitätslösungen zurück und wendet sie auch auf seine eigenen Geschäftsbereiche an.

Zur Elektrifizierung seiner Logistikströme zwischen Lyon und Bourg-en-Bresse musste zunächst einmal eine Machbarkeitsstudie des Projekts durchgeführt werden. Hierfür verwendeten die Teams von Renault Trucks das gleiche Tool, das auch den Kunden zur Verfügung steht, und zwar die Software Range Simulator. Dabei sind vier Hauptparameter ausschlaggebend: die Nutzung des Lkw, seine Ladung und Ausrüstung, die Außentemperatur sowie die Topografie.

Zur optimalen Nutzung des Systems wurde nach erfolgter Diagnose der Standort der Ladeinfrastruktur bestimmt. Am Produktionsstandort Saint-Priest wurden daher zwei 360-KW-Stationen (mit jeweils zwei Ladepunkten) installiert, um den LKW so ein Zwischenladen unter optimalen Bedingungen zu ermöglichen.

„Die Elektrifizierung dieses ersten Logistikflusses ist das Ergebnis einer langwierigen Arbeit. Wir haben uns für den Achsen-Transport zwischen Lyon und Bourg-en-Bresse entschieden, weil es sich dabei um einen typischen Warenfluss bei Renault Trucks handelt, mit sehr hohen Anforderungen an das Unternehmen, insbesondere bei der Taktung und Präzision. Dieses Projekt erweitert unser Know-how im Bereich Dekarbonisierung der Mobilität“, so Bruno Blin, Präsident von Renault Trucks. „Diese Art von Projekten ermöglicht Renault Trucks den Aufbau eines neuen Transportmodells. Unser Ziel ist es, bis 2030 unseren Logistikbereich massiv zu elektrifizieren, wobei wir beim Warentransport zwischen unseren Produktionsstandorten eine 100%ige Elektrifizierung anstreben.“

Derzeit arbeitet Renault Trucks an der Elektrifizierung eines Dutzends weiterer Logistikströme, die in den kommenden Monaten und Jahren in Betrieb genommen werden sollen. Dies soll insbesondere durch den Einsatz von Elektrofahrzeugen, die künftig in der Lage sein werden, immer größere Entfernungen zurückzulegen, erreicht werden.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Renault Trucks, ein französischer Lkw-Hersteller, bietet Straßenprofis seit 1894 nachhaltige Mobilitätslösungen, von leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu Straßenzugmaschinen. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie ein komplettes Sortiment an 100 % elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer dank eines zirkulären Ansatzes verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Reisebussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Darüber hinaus bietet die Gruppe umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.400 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **70.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2023**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com