



PRESSEMITTEILUNG

Januar 2024

Erste Ausfahrt mit dem Renault Trucks E-Tech T

Willkommen in der Realität

Die Premiere ist gelungen. Bei seinem ersten Auftritt in Österreich zeigte der neue Renault Trucks E-Tech T, wieso Elektromobilität auch bei schweren Nutzfahrzeugen keine Zukunftsvision mehr sein muss.

In welchen Transport- und Logistikbereichen können vollelektrische Nutzfahrzeuge ihre Stärken ausspielen? Eine aus dem realen Leben gegriffene Antwort darauf gab die erste Präsentation des neuen Renault Trucks E-Tech T in Österreich. In drei exklusiven Gruppen an den Volvo Group Standorten Kottlingbrunn, Premstätten und Weißkirchen hatten Interessenten aus den unterschiedlichsten Segmenten des Transport- und Logistikgewerbes dabei die Gelegenheit, eine Renault Trucks E-Tech Sattelzugmaschine live zu erleben. Im Dialog mit den Produktspezialisten von Renault Trucks konnten reale Einsatzprofile analysiert werden und nicht zuletzt gab es die Gelegenheit, die ersten Kilometer mit der vollelektrischen Sattelzugmaschine zurückzulegen. „Die Kernaussage dieser Veranstaltungen: unsere vollelektrischen Nutzfahrzeuge sind serienreif und ab sofort bestellbar“, unterstreicht Renault Trucks Verkaufsdirektor Dragan Gajic.

540 kWh Batteriepower an Bord

Für das echte Leben in der Transport- und Logistikbranche ist der Renault Trucks E-Tech T ab Werk optimal gerüstet. Mit einer Batteriekapazität von 540 kWh (aufgeteilt auf sechs Einzelbatterien mit jeweils 90 kWh) ist er genauso fit für klassische Langstreckentransporte wie für regionale Einsätze, bei denen neben Transporten z. B. auch Kranarbeiten anfallen. „Dank eines durchdachten Lademanagements sind die Batterien an einer Ladesäule mit 250 kW Leistung in gerade einmal zweieinhalb Stunden wieder vollgeladen“, erklärt Dragan Gajic.

Vom Band laufen die Renault Trucks E-Tech T-Modelle am Standort Bourge-en-Bresse in der Region Auvergne-Rhône-Alpes. Für eine zeitnahe Verfügbarkeit der E-Tech-Modelle erfolgt die Montage auf derselben Fertigungslinie, auf der die jeweiligen Dieselmotoren entstehen. Am Ende der allgemeinen Montagearbeiten kommen die Elektromotoren in die sogenannte Renault Trucks E-Tech Factory. Ein stolzer 5.200 m² großer Bereich, in dem die elektrische Antriebseinheit, das Getriebe, sowie die Batterien eingebaut werden.

Weitere Auftritte geplant

Nach den ersten Auftritten vor kleinen, exklusiven Gruppen werden sich die Renault Trucks Elektromodelle 2024 auch in größerem Rahmen präsentieren. Geplant sind Teilnahmen an der E3+, einer länderübergreifenden B2B Elektromobilitätskonferenz für Wirtschaft, Gewerbe und Tourismus im April in Tirol. Ende April werden die Renault Trucks E-Tech T- und C-Modelle bei der EI-Motion 2024, nach eigenen Angaben Österreichs größter B2B-Fachkongress mit Begleitausstellungen zum Thema Zero Emission, alternative Möglichkeiten und Antriebe und elektrische Flotten- & Nutzfahrzeuge, zu bewundern sein. Im Herbst ist eine Teilnahme an der eMokon, der eMobility Fachkonferenz des Fuhrparkverbands Austria und des Bundesverbandes eMobility Austria in Teesdorf geplant. Während der Sommermonate werden darüber hinaus Testfahrten mit den Redaktionen der führenden heimischen Nutzfahrzeugfachzeitschriften durchgeführt.

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **59.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2022**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com
