



PRESSEMITTEILUNG

November 2023

Die neue Generation Renault Trucks Master Red EDITION: effizient und vielseitig

Renault Trucks hat angekündigt, im Jahr 2024 eine neue Generation von Renault Trucks Master Red EDITION Nutzfahrzeugen auf den Markt zu bringen. Dieses vernetzte und maßgeschneiderte Angebot bietet eine große Vielfalt an Aufbauten und unterstreicht das Engagement von Renault Trucks, Lösungen anzubieten, die auf die Bedürfnisse von Profis zugeschnitten sind.

Renault Trucks stellt die neueste Version des Renault Trucks Master Red EDITION vor: ein vielseitiges, vernetztes und für den städtischen Einsatz optimiertes Nutzfahrzeug. In seiner Elektroversion zeichnet er sich durch seinen geräuschlosen Betrieb aus, der im Betrieb keine CO₂-Emissionen verursacht und den uneingeschränkten Zugang zu allen städtischen Gebieten ermöglicht, ohne dass die Lebensqualität der Anwohner beeinträchtigt wird.

Ein völlig neues, aerodynamisches und effizientes Fahrzeug

Der Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION zeichnet sich durch ein völlig neues aerodynamisches Design aus, das den Energieverbrauch im Vergleich zur Vorgängergeneration um bis zu 21 % senkt.

Die Elektroversionen mit einer 40 kWh- oder 87 kWh-Batterie bieten eine WLTP-Reichweite von über 410 km.

Die Versionen mit Verbrennungsmotor, die über eine neue, effizientere Motorplattform verfügen, bieten deutlich geringere CO₂-Emissionen, eine Leistung von 105 bis 170 PS und ein neues 9-Gang-Automatikgetriebe für noch mehr Fahrspaß.

Ein maßgeschneidertes Angebot für jede Aktivität

Der Renault Trucks Master Red EDITION zeichnet sich durch seine Anpassungsfähigkeit und seine zahlreichen Ausstattungsoptionen aus. Ab Werk ist das Fahrzeug als Kipper, Kastenwagen oder Transporter mit spezifischen Ausstattungen für Zusteller erhältlich. Das Renault Trucks-Netz bietet darüber hinaus eine Vielzahl weiterer Ausstattungen, die den Anforderungen der jeweiligen Branche gerecht werden.

Der Renault Trucks Master Red EDITION ist in fünf Aufbauvarianten erhältlich: Fahrgestell mit Fahrerhaus (L2, L3), Pritschenwagen (L2, L3), Kastenwagen (L2H2, L3H2), Kastenwagen mit tiefem Fahrerhaus (L2H2, L3H2) und Personenwagen.

Der Renault Trucks Master Red EDITION ist mit mechanischen und elektrischen Vorrichtungen ausgestattet, die den Aufbau erleichtern.

Darüber hinaus hat Renault Trucks vier Optionspakete entwickelt, mit denen sich das Fahrzeug weiter individualisieren lässt:

- "Auslieferung" zur Vereinfachung der Auslieferungsarbeiten,
- "Parking Assist", um das Manövrieren in Innenstädten zu erleichtern,
- "Storage" zur Optimierung des Laderaums,
- "Driver Assist", um die Sicherheit von Fahrern und Verkehrsteilnehmern zu maximieren.

Fortschrittlicher Komfort und Sicherheit

Der Renault Trucks Master Red EDITION und der Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION sind serienmäßig mit exklusiven Ausstattungsmerkmalen ausgestattet, die den Fahrkomfort erhöhen. Dazu gehören ein zum Fahrer hin ausgerichtetes Armaturenbrett, ein 10,1-Zoll-Sekundärdisplay, ein Induktionsladegerät und die kabellose Kompatibilität mit Apple CarPlay und Android Auto, der Zugang zu Google Services, eine Klimaautomatik und ein großer Stauraum. Der Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION verfügt außerdem serienmäßig über ein digitales Kombiinstrument.

Darüber hinaus sorgen neue Fahrerassistenzsysteme (ADAS) für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Der neue Renault Trucks Master Red EDITION verfügt über einen adaptiven Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Parksensoren (hinten, vorne und seitlich) mit Rückfahrkamera, Fahrspurassistent, Totwinkelwarner und Verkehrszeichenerkennung.

Der Renault Trucks Master Red EDITION bietet mit seinem reduzierten Wenderadius eine optimale Wendigkeit, die das Manövrieren in den engen Innenstädten erleichtert.

Der Renault Trucks Master Red EDITION zeichnet sich durch markante Designelemente aus, die für die Marke charakteristisch sind. Der Kühlergrill ist mit einer roten Sicke verziert. An den Seiten befinden sich die Red EDITION-Plaketten und am Heck das charakteristische quadratische Emblem. Rote Sicherheitsgurte sowie exklusive Sitzbezüge und Fußmatten verleihen dem Innenraum eine persönliche Note.

Ein komplettes Angebot an Dienstleistungen für optimale Produktivität

Der Renault Trucks Master Red EDITION ist sowohl in der Diesel- als auch in der Elektroversion voll vernetzt und ermöglicht die Entwicklung neuer Serviceleistungen. Ein personalisierter, dynamischer Wartungsplan ermöglicht es, Wartungsarbeiten zu planen und zu kombinieren und so eine optimale Betriebszeit zu gewährleisten. Über eine spezielle Anwendung erhält der Fahrer außerdem Informationen über den Zustand seines Fahrzeugs.

Der Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION wird durch ein umfassendes Serviceangebot speziell für Elektrofahrzeuge ergänzt:

- Prüfung, Installation und Wartung der Ladestationen,
- Programmierung und Überwachung des Ladevorgangs, usw.

Für eine umfassende Kostenkontrolle bietet Renault Trucks Financial Services eine Reihe von Finanzierungsplänen und maßgeschneiderten Versicherungslösungen.

Das Know-how von Renault Trucks im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge kommt auch den leichten Nutzfahrzeugen zugute

Nutzfahrzeugkunden profitieren von der Kompetenz von Renault Trucks im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge und der Dichte des Vertriebs- und Reparaturnetzes (1.400 Händler in Europa). Reparatur- und Wartungsarbeiten an Nutzfahrzeugen - sowohl an Diesel- als auch an Elektrofahrzeugen - werden von fachkundigen, geschulten Technikern durchgeführt. Um den Bedürfnissen der Geschäftskunden gerecht zu werden, bietet Renault Trucks schnelle Terminvereinbarungen und verlängerte Öffnungszeiten (auch Samstagvormittag).

Technische Daten des Renault Trucks E-Tech Master RED Edition

Zulässiges Gesamtgewicht: bis zu 4 t

Nutzlast: bis zu 1.600 kg (3,5 t Fahrgestell-Fahrerhaus ohne Aufbau)

Palettenkapazität: bis zu 5 Europaletten

Elektromotor: Maximale Leistung: 105 kW / Maximales Drehmoment: 300 N.m

Batterien: bis zu 87 kWh

Reichweite: bis zu 400 km mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h

Aufladezeit: von 15% auf 80% in 40 Minuten (130 kWh)

Anhängelast: bis zu 2,5 t

ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **59.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2022**

**Für weitere Informationen
kontaktieren Sie bitte:**

Mag. (FH) Katharina Sobota
katharina.sobota@renault-trucks.com