



# PRESSEMITTEILUNG

März 2023

## Bis 2026 werden bei Transgourmet 100 umweltfreundliche Lkw unterwegs sein

Mit einem straffen Zeitplan möchte der Gastronomie-Großhändler Transgourmet binnen vier Jahren einen Teil der Auslieferungskette CO<sub>2</sub>neutral gestalten. Bis 2026 sollen österreichweit 100 umweltfreundliche Elektro-Lkw im Einsatz sein. Der erste für dieses ambitionierte Vorhaben übernommene Elektro-Lkw ist ein Renault Trucks E-Tech D 2.1.

Die Zahlen sprechen für sich. In gerade einmal vier Jahren möchte der Gastronomie-Großhändler Transgourmet mit einer Flotte von 100 Elektro-Lkw in ganz Österreich Waren an Gastronomie und Hotellerie umweltfreundlich, geräuscharm und CO<sub>2</sub>neutral durchführen. Das Einsparungspotential im Vergleich zu einem konventionell mit fossilen Energieträgern betriebenen Lkw liegt dabei pro Fahrzeug bei jährlich 12 Tonnen CO<sub>2</sub>. „Ein konventioneller Diesel-Lkw würde im vergleichbaren Zeitraum bei identer Laufleistung von 13.000 km pro Jahr knapp 4500 l Diesel verbrennen und 80 l AdBlue für die Abgasreinigung benötigen“, bringt es Renault Trucks Projektleiter Elektromobilität Silvio Ive auf den Punkt.

Pro ausgelieferter Tonne an Waren liegt das umsetzbare Einsparungspotential an Emissionen bei stolzen 40 Prozent. „Mit dem Fokus auf Elektromobilität leistet auch Transgourmet einen wichtigen Beitrag, um den Klimawandel so schnell wie möglich zu verlangsamen“, sind sich die beiden Transgourmet-Geschäftsführer Thomas Panholzer und Manfred Hayböck einig. Zu tun gibt es für die Lkw-Flotte des Gastronomie-Großhändlers schon heute mehr als genug. Bereits 75 Prozent aller Kunden lassen sich die Waren zustellen, Tendenz steigend.

### Premiere in Wien

„Dieser Tatsache kann man nur mit einem umweltschonenden Transportkonzept begegnen“, unterstreichen die beiden Geschäftsführer. Der erste Elektro-Lkw von Transgourmet ist seit wenigen Wochen in der Bundeshauptstadt Wien unterwegs. Vom Standort Wien Nord aus startet der Renault Trucks E-Tech D 2.1 mit einer Reichweite von 130 km zu seinen Zustellfahrten im urbanen Raum. „Das Leistungsspektrum unseres vollelektrischen Verteilerfahrzeuges ist den bisher eingesetzten Diesel-Fahrzeugen absolut ebenbürtig, wodurch sich im täglichen Arbeitsablauf keine wesentlichen Änderungen ergeben haben“, weiß Renault Trucks Verkaufsdirektor Dragan Gajic. Auch die geplante jährliche Laufleistung von rund 30.000 km wird der Renault Trucks E-Tech D 2.1 nicht nur spielend, sondern vor allem emissionsfrei, lärmarm und umweltfreundlich meistern.

## Umfangreiche Investitionen in Photovoltaik-Anlagen

Um die eigene Flotte an Elektro-Lkw auch schnell und unkompliziert laden zu können, hat man bei Transgourmet auch ein Investitionspaket für Photovoltaikanlagen geschnürt. „Selbst produzierter Öko-Strom wird im Betrieb unserer Elektro-Lkw eine wesentliche Rolle spielen“, kündigt Geschäftsführer Thomas Panholzer an. Sein Kollege Manfred Hayböck ergänzt: „Nur wer Prozesse wirklich ganzheitlich betrachtet, kann letztlich auch nachhaltig agieren.“

Transgourmet hält für seine Kunden ein Sortiment von 27.000 Food- und Nonfood-Artikeln bereit. Mit rund 1.800 Mitarbeitern erwirtschaftete Transgourmet Österreich 2022 einen Jahresumsatz von 750,7 Millionen Euro.

### ÜBER TRANSGOURMET

Transgourmet Österreich GmbH ist der starke Großhandelspartner für Gastronomie, Hotellerie und Gewerbetreibende. Das traditionsreiche Unternehmen bietet seit 60 Jahren das Beste für die Gastronomie. Zehn Transgourmet-Standorte sowie vier Transgourmet Cash&Carry Märkte und der Großhandelsspezialist Riedhart in Tirol bieten die bewährte Kombination aus Abholmarkt und Zustellservice an. Transgourmet Kunden können aus einem rund 27.000 Artikel umfassenden Food- und Nonfood Sortiment wählen. Mit rund 1.800 Mitarbeitenden (2.100 MA inkl. Gastro Profi und Riedhart) erwirtschaftete Transgourmet Österreich 2022 einen Jahresumsatz von 750,7 Mio. Euro. Zum Gastronomie-Großhändler gehören auch die Premium Kaffeerösterei JAVAREI, der Wein- und Getränkefachgroßhandel Transgourmet Trinkwerk und die Premiummarke Transgourmet Cook sowie der Ethno-Spezialist Gastro Profi.

Mehr Informationen unter: [www.transgourmet.at](http://www.transgourmet.at)

Fotos © Bernhard Schramm für Transgourmet

### ÜBER RENAULT TRUCKS

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks bietet seit 1894 professionelle Transportlösungen an, vom leichten Nutzfahrzeug bis zur schweren Zugmaschine. Renault Trucks engagiert sich für die Energiewende und bietet kraftstoffsparende Fahrzeuge und eine komplette Palette von 100% elektrischen Lkw an, deren Lebensdauer durch ein Konzept der Kreislaufwirtschaft verlängert wird.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch umfassende Finanzierungs- und Servicelösungen an.

#### Die wichtigsten Zahlen:

- **9.450 Beschäftigte weltweit**
- **4 Produktionsstandorte in Frankreich**
- **1.400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit**
- **54.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2021**

---

**Für weitere Informationen  
kontaktieren Sie bitte:**

**Mag. (FH) Katharina Sobota**  
katharina.sobota@renault-trucks.com